

RESOLUCIÓ EN FAVOR DE L'EXTENSIÓ DEL FERROCARRIL A LES COMARQUES GIRONINES

En els últims mesos hem vist com s'han obert camí diferents projectes d'extensió del ferrocarril fora de l'àrea metropolitana de Barcelona. Els trens-tram de la Costa Brava i el d'Olot-Banyoles-Girona són els dos que s'han presentat a les comarques gironines tot i que a Catalunya s'han posat sobre la taula nous projectes ferroviaris com el de les Terres de l'Ebre, el del Bages, el del Pirineu, així com el del Camp de Tarragona. Cinc d'aquests nous projectes tenen partida en el pressupost de la Generalitat de 2022 per avançar en el seu estudi gràcies a les propostes que ha aconseguit introduir el grup parlamentari de Catalunya en Comú. En el cas del Camp de Tarragona, que ja tenia el projecte aprovat i a punt de licitació, s'ha acordat l'inici de les obres.

Catalunya ha de ser un país de trens, però no només a l'àrea metropolitana de Barcelona, sinó en el conjunt del país. Els trens-tram de la Costa Brava i el d'Olot-Banyoles-Girona, que es preveu que tinguin una demanda suficient com per pensar en escometre ràpidament l'inici de les obres, proporcionaran, juntament amb el punt d'intercanvi a l'estació de Renfe de Girona, un esquema de servei ferroviari a les comarques gironines en forma de creu que permetrà anar des d'Olot fins el mar, i des d'Hostalric a Portbou en tren. A més a més, aquest sistema estarà connectat a Girona amb tot el servei ferroviari espanyol i internacional. Girona tindrà un potent esquema de transport que permetrà que molta gent pugui desplaçar-se arreu i de manera quotidiana en ferrocarril, un transport totalment sostenible, ja que se subministra amb energia 100% renovable, amb zero emissions, accessible per a tothom i sense accidents.

Els avantatges del Tren-Tram

El tren-tram és un ferrocarril que a dins de les ciutats i nuclis urbans es comporta com un tramvia, amb una velocitat màxima compatible amb els usos urbans dels carrers per on transita, i fora dels teixits urbans es comporta com un ferrocarril convencional amb velocitats de fins a 120 km/h. Les velocitats mitjanes oscil·len entre els 20 km/h dins de les ciutats fins els 70 km/h per als serveis semidirectes. A vegades, com és el cas de la proposta que es fa pel tren-tram de la Costa Brava, circula sobre les vies del ferrocarril convencional, en aquest cas Renfe. A Europa hi ha més de 20 tren-trams en funcionament, el més famós de tots és el de Karlsruhe, a Alemanya, amb un esquema de 20 línies sobre 660 km de xarxa.

Els projectes de la Costa Brava i Olot-Banyoles-Girona no són ben bé iguals. Mentre en el primer es preveu una freqüència de servei de 15 minuts a l'hora punta i de 30 minuts a l'hora vall, en el segon les freqüències varien segons el tipus de servei, urbà, semidirecte i tramvia amb totes les parades, oscil·lant entre els 15 i 60 minuts.

Aquests ferrocarrils seran d'emissions zero -com quasi la pràctica totalitat de ferrocarrils d'Espanya en l'actualitat-, i per tant el consum energètic de cada viatger transportat en el tren-tram resulta ser la tercera part que el d'un autobús i la dècima part d'un automòbil. A més a més, el ferrocarril atrau un 50% més de demanda que un autobús.

Els sistemes de tren-tram no estan pensats per portar mercaderies pesades. El ferrocarril de mercaderies tradicional no està pensat per a poder circular dins de les ciutats i té uns altres requeriments constructius i de traçat. Però sí que poden constituir-se com eficients sistemes de distribució de paqueteria i petita mercaderia d'alt valor afegit en determinades seccions del seu recorregut. A les hores vall sobrarà espai de transport que pot esmerçar-se en encabir aquest tipus de mercaderia.

Esquerra Verda dona suport als grups promotors d'aquests projectes ferroviaris i es compromet a dur a terme totes les accions polítiques possibles a totes les administracions per tal d'implementar-los. Igual que Catalunya, Girona serà una província de trens, un pas decisiu per aconseguir un transport de molt baixes emissions que contribueixi a la neutralitat climàtica.